



Kanton Basel-Stadt



Klima
Basel
2037

Für mehr Lebensqualität im Wohnumfeld

SUPERBLOCK TEST

im St. Johannquartier





Superblock Test St. Johann

Was ist ein Superblock?



Lukas Ott

Leiter der Kantons- und Stadtentwicklung, Präsidialdepartement Basel-Stadt



Was ist ein Superblock?



Bildquelle: Jürgen Ritter, Berlin



Bildquelle: Lichtgut/Leif Piechowski, Stuttgart



Bildquelle: Nadine Grüniger, Kantons- und Stadtentwicklung



Bildquelle: Supergrätzl - Wien zu Fuß (wienzufuss.at)



Bildquelle: © Camille Decey, Zürich



Bildquelle: © Norbert Michalke/ChangingCities, Berlin



Bildquelle: Begegnungszonen — Stadt Bern



Bildquelle: Nadine Grüniger, Kantons- und Stadtentwicklung

Superblock Test mit «Laborcharakter»



Warum ein Superblock Test im St. Johann?

- **Anliegen aus der Bevölkerung:**
 - Petition «Basel St. Johann – begrünt, klimafreundlich, lebenswert»
 - Schriftlicher Antrag betreffend Superblock Test im Matthäus
 - Petition «Charta für ein zukunftsfähiges Wettsteinquartier»
- **Anliegen aus der Politik:**
 - Anzug Kühne und Hanauer betreffend «Superblocks in Basel»
 - Anzug Bessenich und Konsorten betreffend «Ferienstrassen» für Basel
- **Auftrag des Regierungsrates vom 9. Januar 2024:**
 - Zwei Superblock Tests im St. Johann und im Matthäus

Superblock Test knüpft an Bestehendem an

- Legislaturplan 2021-2025
- Mobilitätsstrategie
- Klimaschutzstrategie
- Stadtklimakonzept
- Freiraumkonzept
- Begegnungszonen
- Aktionsplan Sport- und Bewegungsförderung



Mobilitätsstrategie

Der Kanton Basel-Stadt setzt auf eine umweltgerechte und effiziente Mobilität. Bis 2050 soll der vollständige Umstieg auf klimaschonende Verkehrsmittel realisiert werden. Der private Motorfahrzeugverkehr soll zudem nicht weiter zunehmen, so dass in der Stadt genügend Raum für Nutzungen bleibt, die allen zu Gute kommen – beispielsweise für Grünflächen, Flaniermeilen oder Boulevard-Gastronomie.

Erreichbarkeit erhöhen

Die Verkehrsinfrastruktur muss die Voraussetzungen für einen attraktiven Wohn- und Wirtschaftsstandort schaffen. Eine gute Erreichbarkeit soll für den Personen- wie auch für den Güterverkehr gewährleistet werden.

Lebensqualität steigern

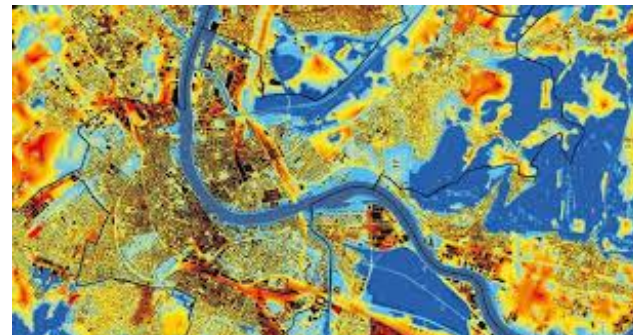
Umweltgerechte und effiziente Mobilitätslösungen schützen die Bevölkerung vor verkehrsbedingten Immissionen und steigern so die Lebensqualität. Sie schaffen Platz für mehr Grün- und Aufenthaltsflächen.

Verkehrssicherheit verbessern

Ein sicheres Verkehrssystem hilft allen, möglichst unfallfrei von A nach B zu gelangen. Gleichzeitig bildet eine hohe Verkehrssicherheit den Fundus für Innovationen.

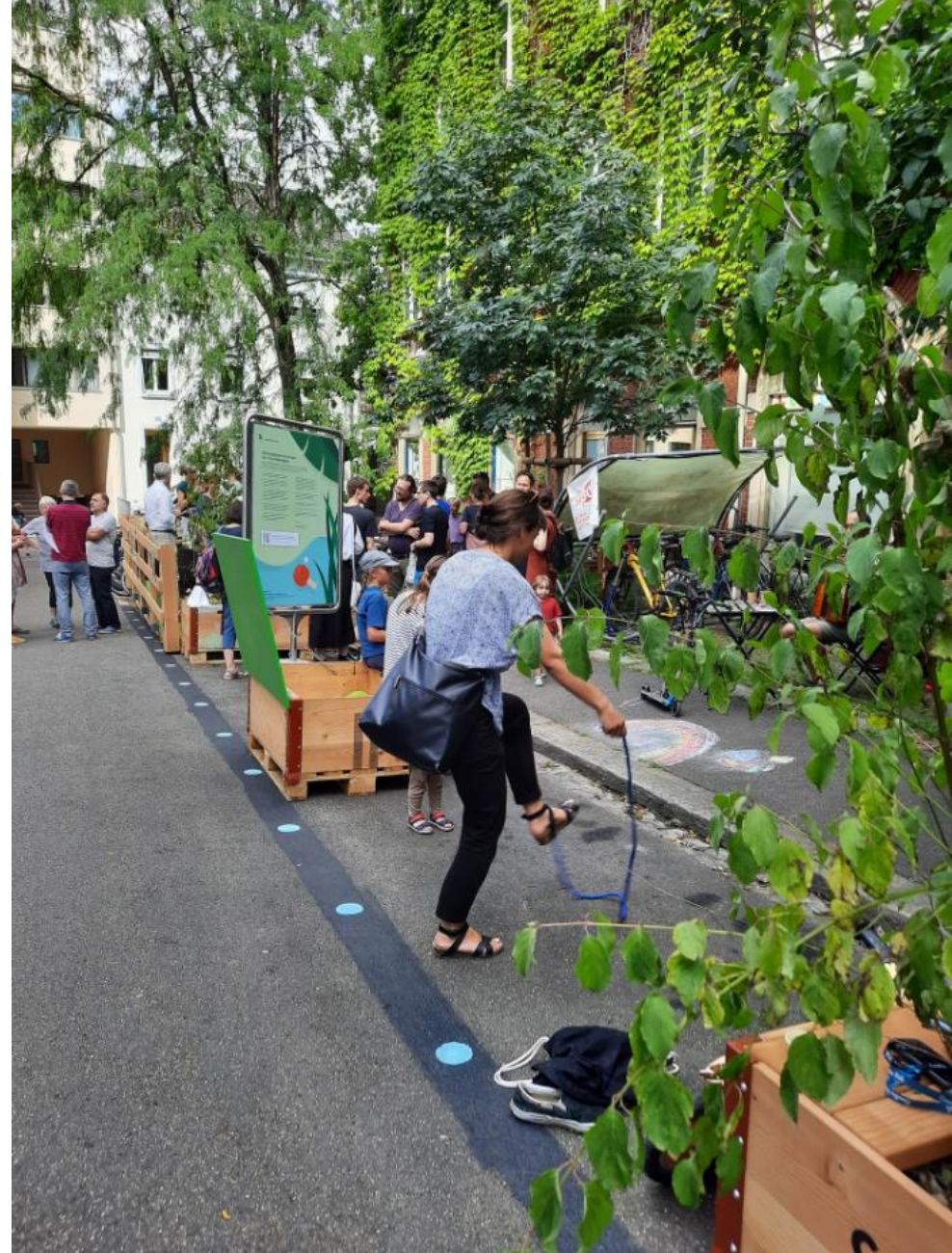
Klimaresilienz erzielen

Eine umweltgerechte Verkehrspolitik schützt Erde, Luft und Wasser vor Verunreinigungen und den Menschen vor schädlichen Einflüssen. Damit die Klimaziele insgesamt erreicht werden können, müssen die Treibhausgasemissionen des Verkehrs rasch auf Netto-Null reduziert werden.



Superblock Test – ein gemeinsamer Prozess

- Zusammenarbeit mit der **Petenschaft St. Johann begrünt, klimafreundlich, lebenswert** und in Kooperation mit dem **Stadtteilsekretariat Basel West**
- Erste Erfahrungen mit der **«Summeregge»**
- **Vorbereitungen des Superblock Tests** im Austausch mit der Petenschaft St. Johann begrünt, klimafreundlich, lebenswert und in Kooperation mit dem Stadtteilsekretariat Basel West





Superblock Test St. Johann

Warum wollen wir einen Superblock?



Björn Slawik und **Benedikt Domeyer**

Petenschaft St. Johann begrünt, klimafreundlich, lebenswert



Wer sind wir?

Björn, Ben, Günter, Jenny, Cyrill, Jamon, Sarah,
Dirk, Özlem ... und gerne viele mehr!

St Johann ist unser Quartier, wir wollen es
Lebenswert, freundlich und nachhaltig
mitgestalten.

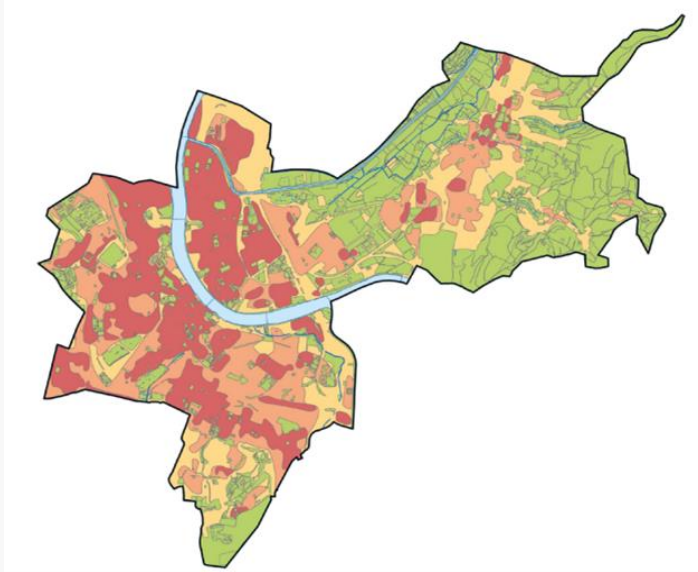
Wir sind eine heterogene Gruppe die dieses
gemeinsames Ziel trägt

Wir sind unter dem Dach von Basel2030 und
werden unterstützt von vielen Organisationen
wie Pro Natura, Pro Velo, VCS, Umverkehr usw.



Unsere Anliegen: Warum wollen wir Superblocks?

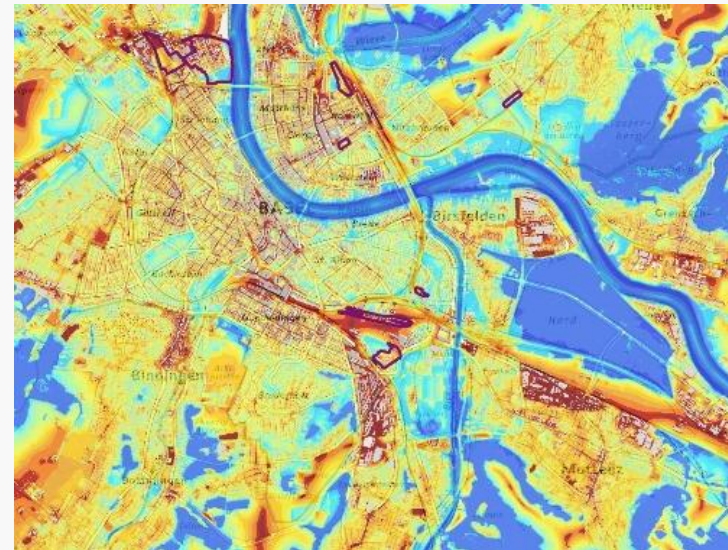
Situation



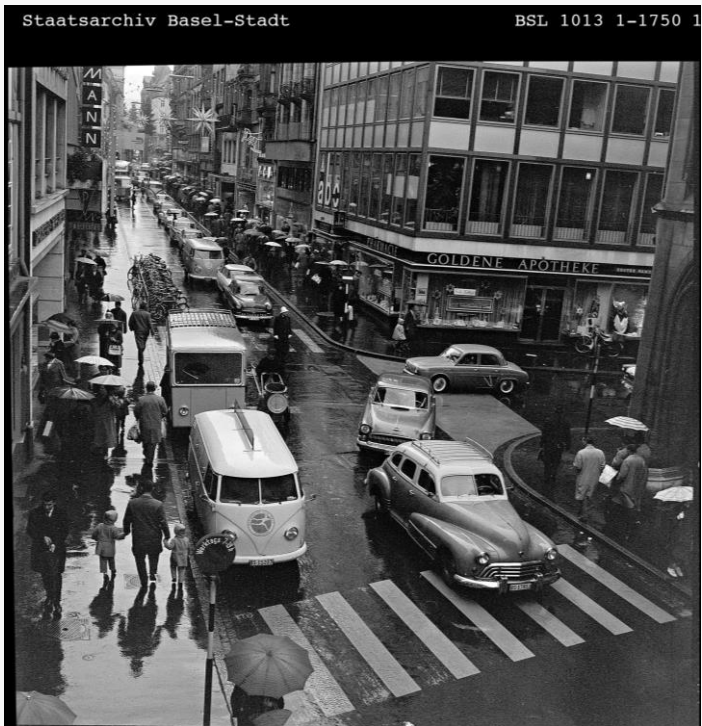
Handlungsbedarf gemäss bioklimatischer Betroffenheit

- hoher Handlungsbedarf – Fokusgebiete (Tag und Nacht)
- Situation verbessern
- Situation erhalten oder weiter verbessern
- Freiräume
- Gemeindegrenze
- Kantonsgrenze
- Fliessgewässer

- Stadtklimakonzept 2021
- Mobilitätsstrategieentwurf 2022
- Vorhaben, in Basel bis 2035 1000 zusätzliche Bäume zu pflanzen
- Schwammstadtkonzept



Autos / Fussgänger? Die Freie Strasse 1961

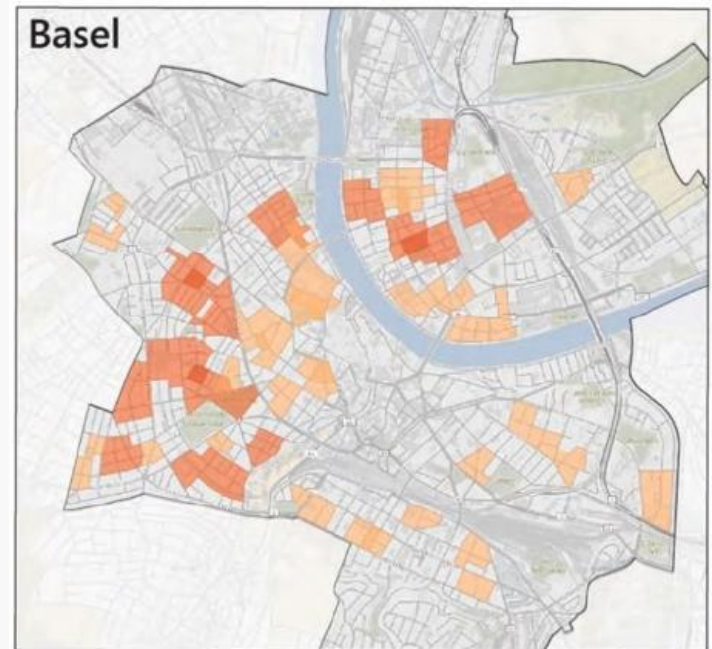


... und heute



Die Potentiale für Superblocks in Basel

- Der Anteil von Grün- und Erholungsflächen an der Gesamtfläche liegt in Basel bei 12.6 % (2018). Es gibt deutlich unterversorgte Quartiere (z.B. Matthäus und St. Johann).
- Die Verkehrs- und Parkplatzflächen bieten in Basel das grösste Potenzial für Begrünung.
- **Gerechte Verteilung des Strassenraums:** Nur jeder dritte Einwohner hat noch ein eigenes Auto, das im Schnitt 23 Stunden am Tag steht
- Nur 18% der Strecken in Basel werden mit dem Auto zurückgelegt.
- Ca. 30% der CO2 Emissionen und ein hoher Teil der Luftschadstoffe geht auf das Konto des motorisierten Verkehrs.



(Quelle Eggimann 2022)

Die Vorteile eines Superblocks

- ★ Eine bessere Lebensqualität in den Wohnquartieren
- ★ Mehr Sicherheit, vor allem für Kinder und ältere Menschen
- ★ Nutzung des öffentlichen Raums für Menschen statt für fahrende und stehende Fahrzeuge
- ★ Mehr grün = bessere Luft, Schatten, besseres Klima
- ★ Begegnung und Austausch mit der Nachbarschaft, Verbesserung des Mikroklimas
- ★ Belebung des lokalen Gewerbes durch höhere Verweildauer der Passanten
- ★ Einhaltung der Klimaziele von Basel bis 2037



Beispiele



Kopenhagen



Superblock-Fest, Mühlhauserstrasse Basel, August 2023

Beispiele



Barcelona



Fatiostrasse

Beispiele



Autos oder
Menschen?

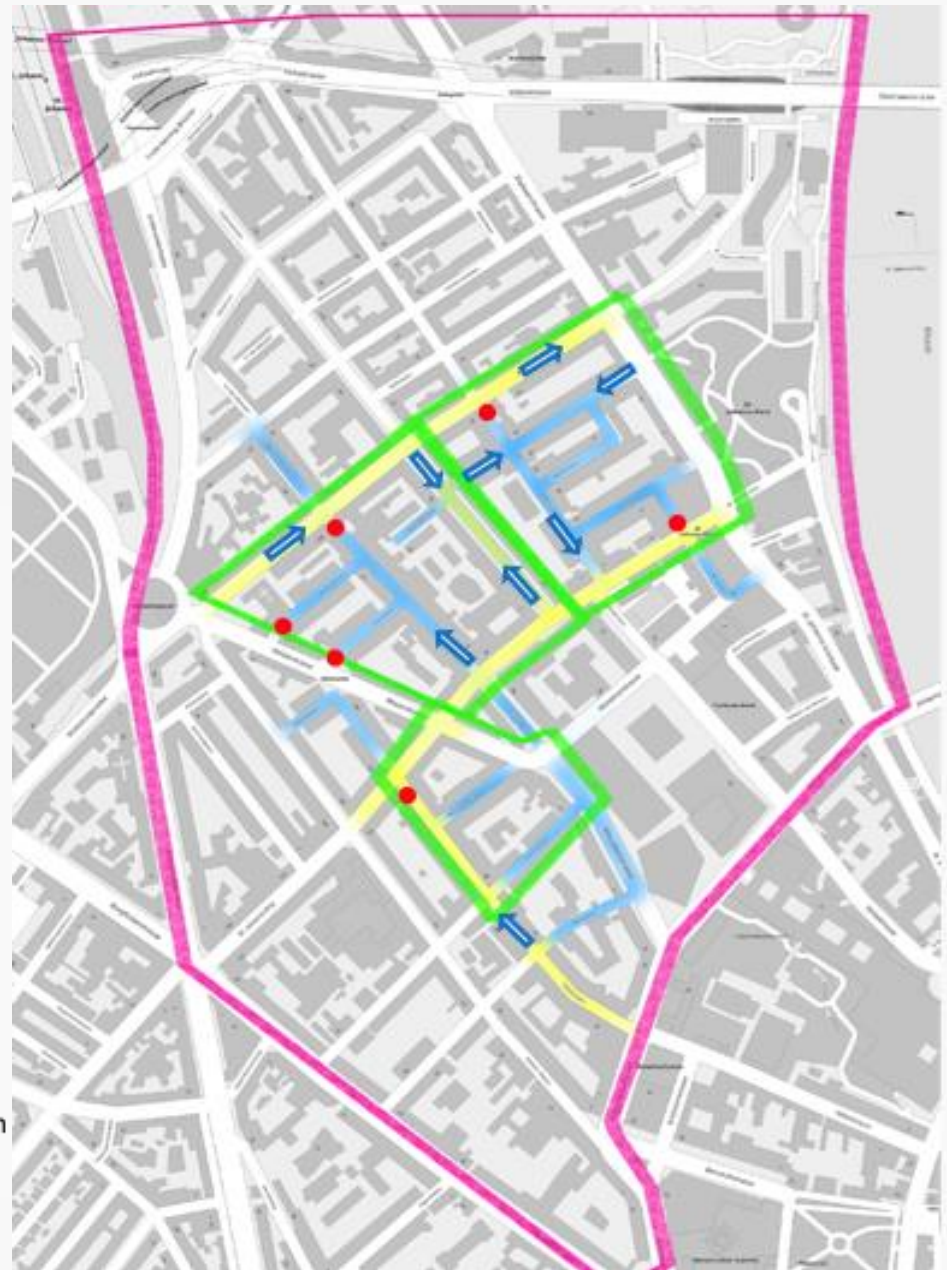
Was wir vorgeschlagen haben

Übergeordnete Massnahmen auf Quartierebene

- **Parkierungsstrategien**
(Anwohnerparken, Parkraumbewirtschaftung, Reduktionspfad etc.)
- **Mobilitätsstrategien**
(Beratung, Sharing-Angebote, Quartierlogistik etc.)
- **Verkehrsführung anpassen**
- **Kommunikations- und Beteiligungsprozesse starten**

Gewinn durch Aufwertung direkt erlebbar machen

- **Pilotprojekte (Blau)**
für Quartierstrassen ohne Verbindungsfunktion
- **Pilotprojekte (Gelb)**
für Aufwertung und Begrünung von Quartierstrassen mit Verbindungsfunktion



Prozess: Wie sind wir hierhin gekommen



Sept 2022	Petition	<u>St. Johann: begrünt, klimafreundlich, lebenswert</u>
Nov 2022	Initiative	<u>Klimagerechtigkeits-Initiative Basel 2030</u>
Juni-Juli 2023	Pilotprojekt	<u>Summeregge im Davidsrain</u>
August 2023	Aktion	<u>Superblockfest an der Mülhauserstrasse</u>
Dez 2023	Petition	<u>Grüne Boulevards und grüne Plätze fürs St. Johann - für saubere Luft, Sicherheit und Lebensqualität</u>
2024 – 2025	Pilotprojekt	<u>Superblock St. Johann: Davidsboden und Fatio – Jungstrasse</u>

Wann ist der heutige Abend für uns ein Erfolg?

- Wenn Anwohner bereits zu Beginn in die Planung einbezogen werden, um eine möglichst grosse Zustimmung während der Umsetzung zu erleben
- Wenn in dieser Phase die Fragen und Zweifel ausgesprochen werden
- Wenn wir mit der Stadt Basel Hand in Hand arbeiten können
- Wenn wir effizient mit Massnahmen beginnen können
- Wenn die grosse Mehrheit klar solche Projekte unterstützt



Unsere Rolle im Projekt und Prozess

Wir sind vor Ort, wir planen, bauen und gestalten mit

Wir bespielen, benutzen und beleben den Öffentlichen Raum

Wir sind in Austausch mit der Stadtverwaltung und das Bindeglied ins Quartier

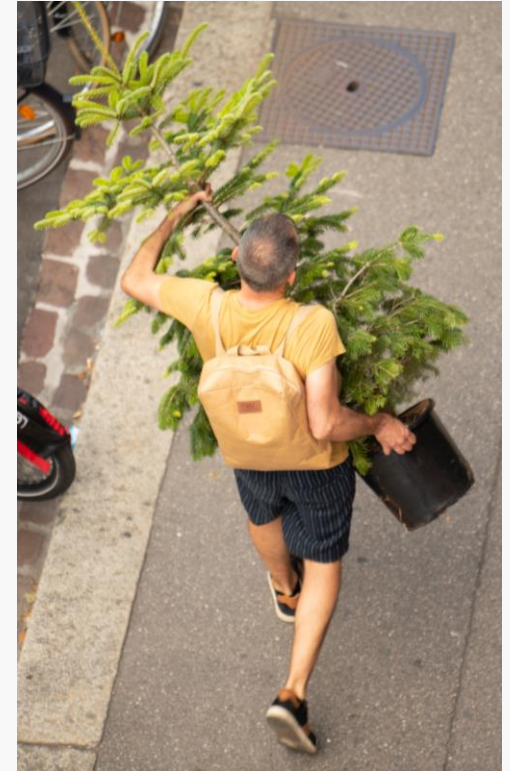
Join us! Melde dich gerne bei uns

Fatio - Jungstrasse: Björn

Dauidsboden: Jenny und Ben



Hier kannst du dich (an-) melden!





Danke für eure
Aufmerksamkeit!



Superblock Test St. Johann

Was ist geplant?



Catherine Heinzer und **Nicole Morellini**

Projektleiterinnen Kantons- und Stadtentwicklung, Präsidiialdepartement Basel-Stadt



Wo ist der Superblock Test geplant?



**Strassen innerhalb des
Superblock Tests St. Johann**

Dauidsbodenstrasse
(Mülhauserstrasse bis St. Johanns-Ring)

Am Krayenrain

Dauidsrain

Jungstrasse
(Elsässerstrasse bis Lothringerstrasse)

Fatiostrasse

Wie sieht das Verkehrsregime aus?

Begegnungszone

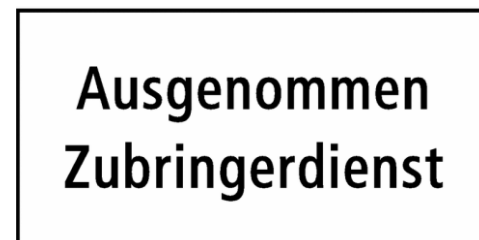
- **verkehrsberuhigt**, kein Durchgangsverkehr
- Ausnahmen: **Zubringerdienst** und **Veloverkehr** gestattet
- Durchfahrt für Blaulichtorganisationen, Kehrmaschinen etc. gewährleistet

Tempo

- **Tempo 20**

Vortritt

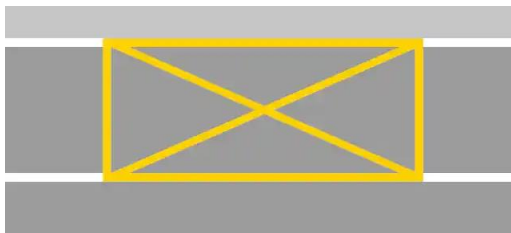
- **Fussgängerinnen und Fussgänger**



Was passiert mit den Parkplätzen?

Aufhebung von allen öffentlichen Parkplätzen

- **Güterumschlagsmöglichkeiten** werden gewährleistet (und ausgeweitet)
- allf. **Behindertenparkplätze** bleiben bestehen
- allf. **Mobility-Standorte** bleiben bestehen
- **Veloabstellplätze** bleiben bestehen



Wann ist der Superblock Test geplant?

Zeitraumen

- Maximal **1 Jahr**
- Geplant für Herbst 2024 bis Herbst 2025

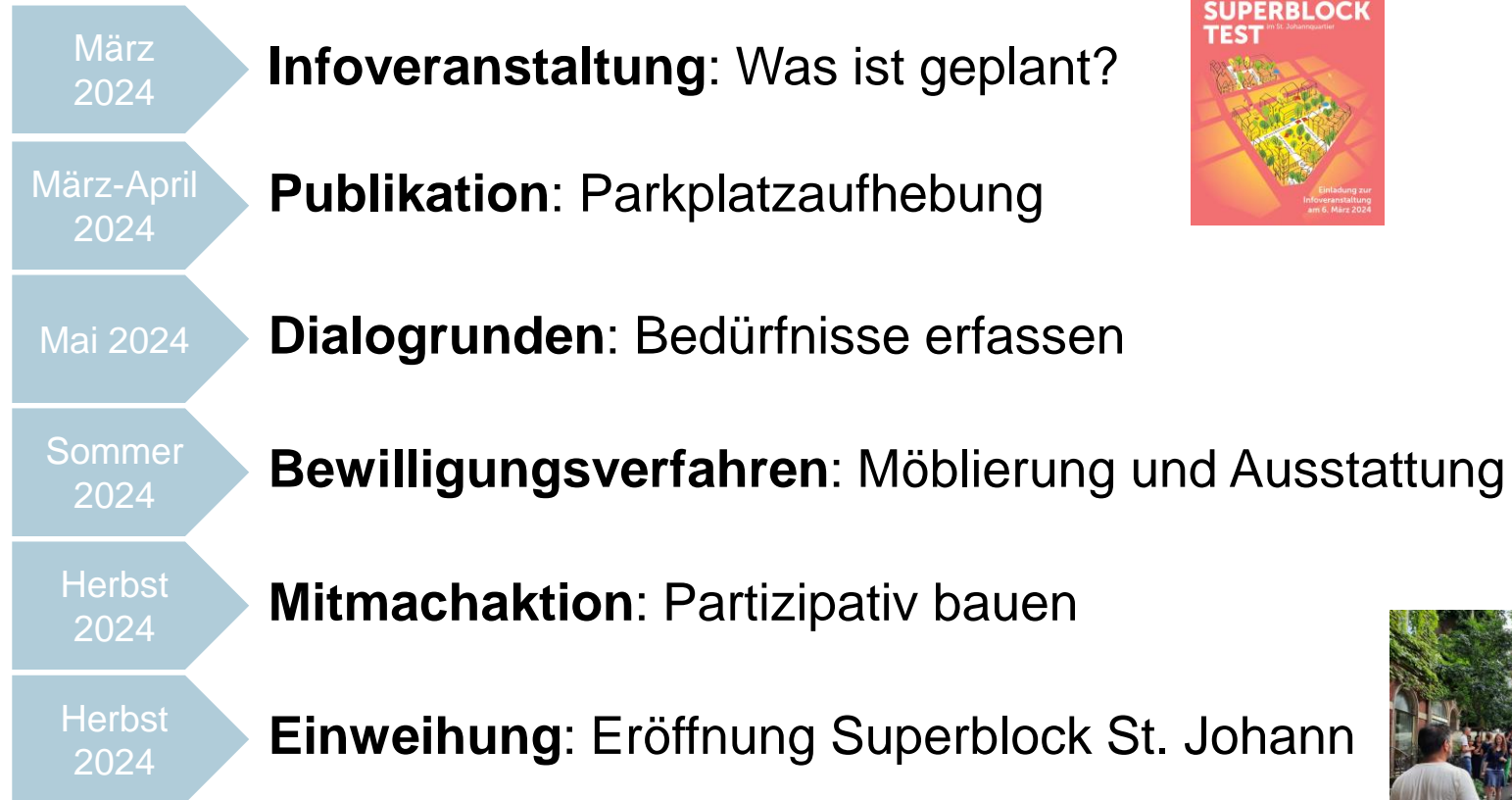


Wie wird der Superblock Test umgesetzt?

- **Temporäre mobile Massnahmen: keine baulichen Massnahmen**
 - d.h. keine Entsiegelungen, keine Baumpflanzungen während des Tests
- **Bedürfnisorientiert, zusammen mit der Quartierbevölkerung**
 - Möblierung und Ausstattung für Begegnung, Aufenthalt, Bewegung, Sport und Spiel sowie Begrünung/Beschattung, Aufbewahrung etc.
- **Möblierung und Ausstattung ausschliesslich auf den aufgehobenen Parkplatzflächen**
 - restlicher Strassenraum ist Begegnungszone



Was sind die nächsten Schritte? *(Projektstand: März 2024)*



Publikation der Parkplatzaufhebung sowie der Signalisations- und Markierungsänderung

Publikation

Die Projektpläne sind auf der Webseite der Kantons- und Stadtentwicklung (www.entwicklung.bs.ch) aufgeschaltet und können zudem nach telefonischer Terminabsprache (Tel. 061 267 85 56) beim Amt für Mobilität (**Dufourstrasse 40**) eingesehen werden.

Der **Rekurs** ist innert 10 Tagen seit Eröffnung der Verfügung bei der Rekursinstanz anzumelden. Innert 30 Tagen, vom gleichen Zeitpunkt angerechnet, ist die Rekursbegründung einzureichen, welche die Anträge und deren Begründung mit Angabe der Beweismittel zu enthalten hat.

→ Publikation geplant im **März 2024**



Vielen Dank für Ihr Interesse

